

50-10-12



COMUNE DI NAPOLI

ESECUZIONE IMMEDIATA

DIPARTIMENTO AMBIENTE
SERVIZIO AUTONOMO POLIZIA LOCALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE
ASSESSORATO ALLA LEGALITA'
ASSESSORATO ALLA MOBILITA' URBANA

Proposta di delibera prot. n. 35 del 30 dicembre 2010
Categoria Classe Fascicolo
Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 2285

OGGETTO: rinnovo del dispositivo di limitazione programmata del traffico esteso all'intero territorio cittadino fino al 31 dicembre 2011 per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7,30 - 10,30 e per le giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 - 17,30. *Atto senza impegno di spesa.*

Il giorno 30 DIC. 2010 nella residenza Comunale convocata nei modi di legge si è riunita la Giunta Comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n. 13 Amministratori in carica:

SINDACO:

ROSA IERVOLINO RUSSO

P

ASSESSORI:

SABATINO SANTANGELO

P

PAOLO GIACOMELLI

P

LUIGI SCOTTI

Absente

MARCELLO D'APONTE

P

GIOIA MARIA RISPOLI

P

DIEGO GUIDA

P

MARIO RAFFA

Absente

PASQUALE LOSA

P

PASQUALE BELFIORE

P

NICOLA ODDATI

Absente

AGOSTINO NUZZOLO

P

GENNARO NASTI

P

MICHELE SAGGESE

P

GIULIO RICCIO

P

ALFREDO PONTICELLI

P

MARIA GRAZIA PAGANO

Absente

Assume la Presidenza Sindaco Dr. Rosa Iervolino Russo

Partecipa il Segretario del Comune Dr. Gaetano Virtuoso

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

h

Premesso che:

- con delibera n. 124 del 28 gennaio 2010 la Giunta ha approvato l'istituzione:
 - a) di una Zona Traffico Limitato Ambientale estesa all'intero territorio cittadino del comune di Napoli;
 - b) il divieto di accesso e di circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino dalle 7,30 alle 10,30 nelle giornate di mercoledì e venerdì dei mesi di febbraio e marzo 2010;
- con delibera di Giunta n. 533 del 1° aprile 2010, per le motivazioni in essa contenute, sono state adottate misure di limitazione del traffico veicolare estese all'intero territorio cittadino per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì dalle ore 7,30 alle ore 10,30 nei mesi di aprile, maggio e giugno 2010;
- con delibera di Giunta n. 1141 del 29 giugno 2010 la Giunta ha rinnovato per i mesi di luglio, agosto e settembre 2010 le limitazioni introdotte con la citata delibera 533/2010;
- con delibera di Giunta n. 1512 del 28 settembre 2010 la Giunta ha ulteriormente rinnovato per i mesi di ottobre, novembre e dicembre 2010 con integrazioni le limitazioni introdotte con la richiamata delibera 533/2010;
- tali limitazioni hanno prodotto benefici effetti sia sulla riduzione del traffico cittadino che sulla qualità della vita con riduzione delle fonti inquinanti e incremento della velocità dei trasporti pubblici su gomma.

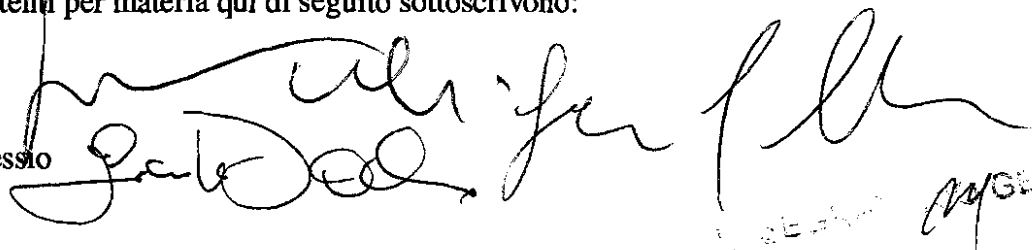
Considerato:

- i rischi per la salute umana connessi al livello delle concentrazioni di PM10 in atmosfera messi in evidenza dall'Organizzazione Mondiale della Sanità;
- che nel Piano Regionale di Risanamento Qualità dell'Aria 2006 (approvato con emendamenti dal Consiglio Regionale della Campania il 27 giugno 2007) sono previste tra le misure da attuare a breve termine per sorgenti lineari e diffuse la limitazione alla circolazione dei mezzi pesanti all'interno nelle aree urbane e il divieto di circolazione di alcuni ciclomotori;
- che le limitazioni adottate per i mesi precedenti per il loro carattere programmatico hanno consentito ai cittadini una migliore organizzazione della propria mobilità;
- che si vuole rilanciare il trasporto pubblico, per favorire un consapevole utilizzo delle risorse e per sviluppare comportamenti virtuosi e ambientalmente compatibili, e che pertanto appare utile escludere dalle limitazioni le auto private con almeno tre persone a bordo, e le auto i cui utilizzatori siano in possesso di certificazione sulla qualità ambientale del proprio alloggio, a condizione comunque che siano tra quelle meno inquinanti;
- e che, pertanto, si vuole rinnovare le misure di limitazione al traffico già previste, estendendole per durata all'intero 2011.

Letto il D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, il D. Lgs. 192/2005 e successive modificazioni, la L. 296/2006, la L. 244/2007, il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 19 febbraio 2007 ed il Decreto del Ministro dello Sviluppo economico dell'11 marzo 2008.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal coordinatore del dipartimento Ambiente, dal comandante la Polizia locale e dal dirigente del servizio Traffico e viabilità sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, i dirigenti competenti per materia qui di seguito sottoscrivono:

Giuseppe Pulli
Luigi Sementa
Giuseppe D'Alessio



CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

A) Confermare, nella ZTL Ambientale di cui alla delibera di Giunta n. 124 del 28 gennaio 2010, il divieto di transito, così come già previsto dalla delibera di Giunta n. 533 del 1° aprile 2010 e dalle delibere di Giunta n. 1141 del 29 giugno 2010 e n. 1512 del 28 settembre 2010, per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7,30 – 10,30 e per le giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 – 17,30 fino al 31 dicembre 2011:

1. pertanto fino al 31 dicembre 2011 nelle giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7.30 – 10.30 e nelle giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 – 17,30 è vietato l'accesso e la circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino;
2. in deroga al suddetto divieto potranno circolare:
 - a) gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 dell'8 giugno 1979, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
 - b) i veicoli elettrici ad emissione nulla;
 - c) i ciclomotori e motoveicoli a 4 tempi;
 - d) i ciclomotori e i motoveicoli a 2 tempi omologati ai sensi della Direttiva 97/24 CE fase II, cap. 5 (detti euro 2) e successive;
 - e) gli autoveicoli alimentati a GPL o a metano;
 - f) gli autoveicoli conformi alla Dir. 98/69 CE-B (Euro 4) e successive anche se adibiti al trasporto merci;
 - g) gli autoveicoli con almeno tre persone a bordo (car-pooling) escluso euro 0 ed euro 1;
 - h) i veicoli dei titolari di attestato di certificazione energetica redatto ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 192/2005 e successive modificazioni. La richiesta di deroga può essere presentata al Servizio Ambiente del Comune di Napoli che attesterà la rispondenza della documentazione presentata a quanto stabilito nella apposita pubblicazione dell'Agenzia delle Entrate. L'Amministrazione si riserva l'effettuazione di controlli per accertare la veridicità delle dichiarazioni rese;
 - i) i veicoli delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale di Napoli, della Protezione Civile, militari, i veicoli di servizio dell'amministrazione della Giustizia riconoscibili da apposito permesso rilasciato dalle Procure o dai Tribunali, e quelli con a bordo Ministri di culto che debbano officiare riti religiosi;
 - l) i veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, nonché quelli in chiamata di emergenza o adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità;

IL SEGRETARIO GENERALE

h

- m) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza, nonché quelli con a bordo operatori del settore informazione giornalistica e radiotelevisiva, nonché fotografi professionisti
- n) gli autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici rigorosamente sistematici e periodici, limitati nel tempo, previa esibizione di certificazione sanitaria con l'indicazione della patologia e della necessità di terapia sistematica e periodica nonché l'attestazione della struttura pubblica o privata ovvero del terapeuta, ove la terapia medesima viene effettuata, con l'indicazione dei giorni e degli orari di effettuazione;
- o) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori che trasportano gas terapeutici o medicinali;
- p) gli autoveicoli ed i bus delle aziende di Trasporto Pubblico individuale e collettivo, i Taxi, gli autoveicoli a noleggio ed i bus turistici;
- q) gli autoveicoli a noleggio purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate e autoveicoli delle autoscuole per le esercitazioni e gli esami di guida muniti di apposita scritta "scuola guida";
- r) i veicoli intestati e con a bordo cittadini residenti in Regioni diverse dalla Campania;
- s) gli autoveicoli, purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate adibiti al trasporto di medicinali e/o trasporto di materiale sanitario di uso urgente e indifferibile adeguatamente certificato, nonché al trasporto di valori;
- t) i veicoli dei Consoli di carriera che recano la targa speciale CC e gli autoveicoli dei Consoli onorari che riportano a fianco della targa il contrassegno consolare numerato di forma circolare, recante lo stemma della Repubblica e la sigla CC di colore rosso;
- u) i veicoli dei partecipanti a cerimonie religiose o civili (battesimi, matrimoni, funerali) programmate nei giorni di blocco, per un numero massimo di veicoli autorizzati per cerimonia pari a 4 (quattro). La richiesta di deroga può essere inoltrata compilando il modulo allegato alla presente delibera e trasmettendolo via fax al Servizio Autonomo Polizia Locale unitamente alla certificazione rilasciata dal Parroco della Chiesa o dall'Ufficiale di Stato Civile.

3. Consentire, il transito di attraversamento sulla rete rete autostradale cittadina nei tratti ricadenti nel territorio del Comune di Napoli:

- Tangenziale di Napoli;
- Raccordo A1 Napoli-Roma e A3 Napoli-Salerno
- Strada Regionale ex SS n. 162 - Raccordo Viale Fulco di Calabria

B) Autorizzare la Polizia Locale ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, ivi inclusi provvedimenti di sospensione parziale delle presenti disposizioni nel caso di forza maggiore o di scioperi nel settore del trasporto pubblico, previa intesa con il dipartimento Ambiente e con il servizio Traffico e viabilità.

Chiunque circola in violazione delle limitazioni previste dalla presente deliberazione è soggetto alle sanzioni previste di cui all'art. 7 comma 13 bis del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, così come modificato dalla legge 29 luglio 2010, n. 120.

C) Incaricare la Polizia Locale di vigilare, unitamente a tutti gli altri Organi indicati dal primo comma dell'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, per l'osservanza della presente deliberazione.

D) Riservarsi ulteriori provvedimenti alla scadenza del termine del 31 dicembre 2011.

L. 10/10/11 GENET V

E) Dare atto che nei giorni 6 gennaio, 25 aprile, 2 giugno, 15 agosto, 19 settembre, 2 novembre, 8 e 26 dicembre 2011 il dispositivo di limitazione non si applica.

Il coordinatore del dipartimento Ambiente

Giuseppe Pulli

Il comandante della Polizia locale

Luigi Sementa

Il dirigente del servizio Viabilità e traffico

Giuseppe D'Alessio

L'Assessore alla Mobilità Urbana

Agostino Nuzzolo

L'Assessore All'Ambiente

Gennato Nasti

L'Assessore alla Legalità, Trasparenza e Polizia Locale

Luigi Scotti

CONGIUNTA

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 4, comma 4, del D. Lgs. 287/2000 in quanto occorre dare immediata corso alla incombenza di cui alla deliberazione innanzi ad
Con voti UNANIMI

DELIBERA

di dare esecuzione in ogni caso alla presente deliberazione da mandare al competente ufficio a prendere le determinazioni.
Lotto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

C O M U N E D I N A P O L I

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 35 del 30.12.10 avente AD OGGETTO:
rinnovo del dispositivo di limitazione programmata del traffico esteso all'intero territorio cittadino fino al 31 dicembre 2011 per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7,30 – 10,30 e per le giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 – 17,30. Atto senza impegno di spesa.

I dirigenti dei competenti servizi esprimono ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE,**

Addi 30 dic. 2010

Il coordinatore del dipartimento Ambiente Giuseppe Pulli

Il comandante del S.A. Polizia locale Luigi Sementa

Il dirigente del servizio Viabilità e traffico Giuseppe D'Alessio

Pervenuta in Ragioneria Generale il Prot.....

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L..... viene prelevata dal Titolo.....Sez.....

Rubrica.....Cap.....() del Bilancio 200....., che presenta

la seguente disponibilità:

Dotazione L.....

Impegno precedente L.....

Impegno presente L..... L.....

Disponibile L.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Compatibilmente con i ristretti limiti di tempo a disposizione, rispetto al momento cognitivo degli atti di cui si propone l'approvazione, si osserva che la proposta:

- concerne il rinnovo del dispositivo di limitazione programmata del traffico cittadino fino al 31 dicembre 2011;
- riporta il parere di regolarità tecnica espresso, ai sensi dell'art. 49 del T.U.EE.LL. 267/2000, nei seguenti termini: "Atto senza impegno di spesa - Favorevole";
- è stata sottoscritta dai dirigenti proponenti con attestazione di responsabilità in ordine alla veridicità e fondatezza degli atti e dei fatti richiamati nella parte narrativa della proposta stessa e delle dichiarazioni ivi contenute;
- nel rispetto dell'art. 38, co. 5, lett. K e dell'art. 39, co. 4, lett. J del Regolamento degli Uffici e dei Servizi e della disposizione che vi ha dato traduzione procedurale [nota prot. n. 226 del 22.06.2006 a firma del Direttore Generale, del Segretario Generale e del Vice Segretario Generale], reca la firma del Coordinatore Dipartimento Autonomo Ambiente e del Dirigente del Servizio Autonomo Polizia Locale, in quanto proponenti.

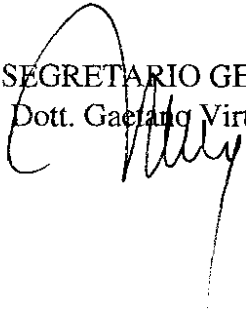
Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica ricade sul dirigente che sottoscrive la proposta, con particolare riguardo alla correttezza e completezza dell'istruttoria, alla conformità della proposta stessa alla specifica normativa di settore, nonché alla congruità e corrispondenza delle scelte rispetto alle esigenze dell'Amministrazione e alla coerenza dei provvedimenti proposti a confronto degli atti di programmazione approvati dall'Ente.

Competono all'Organo deliberante le valutazioni e determinazioni conclusive, tenuto conto che l'azione amministrativa si informa ai principi di buon andamento ed imparzialità, di cui l'efficienza, l'efficacia, l'economicità e la trasparenza costituiscono canoni applicativi.

Napoli,

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Gaetano Virtuoso

 30.12.10

VISTO:
Il Sindaco
RT